FEDERACIÓN DE ENTIDADES EMPRESARIALES PRIVADAS DE COCHABAMBA

REPORTE AFECTACIÓN ECONÓMICA

Actualizado al:
jueves 12 de junio de 2025

Unidad de Análisis Económico de la FEPC

Introducción

Los bloqueos prolongados han generado una crisis multisectorial en Cochabamba, afectando de manera crítica al sector agropecuario por la falta de insumos esenciales, lo que ha derivado en la mortandad de animales y el colapso de operaciones agroindustriales, con implicaciones directas para la seguridad alimentaria regional y nacional.

Paralelamente, la interrupción del tránsito ha restringido la actividad industrial, ha elevado los costos logísticos y ha detenido el flujo de bienes, impactando negativamente al conjunto del ecosistema productivo y comercial del departamento.

La continuidad de esta situación amenaza con profundizar el deterioro económico, por lo que el restablecimiento inmediato del libre tránsito resulta indispensable para reactivar las operaciones empresariales y preservar la estabilidad económica regional.

1. Conflictos acumulados en 2025

Desde el inicio de la gestión 2025 hasta el jueves 12 de junio, se han registrado en el departamento 324 conflictos y protestas sociales, de los cuales 29 días incluyeron bloqueos a rutas de conectividad nacional e interdepartamental.

2. Afectación económica acumulada

Las estimaciones establecen que estos eventos han provocado una afectación económica total de 1.318,9 millones de bolivianos, impactando de manera transversal a la estructura productiva regional y reduciendo la capacidad operativa de empresas en múltiples rubros.

3. Escenario actual al 12 de junio

A la fecha de este reporte, Cochabamba se encuentra completamente cercada por 10

frentes de bloqueo activos, que obstaculizan el acceso a las principales rutas troncales. Esta situación ha provocado 17 días continuos de bloqueo, de los cuales 11 días corresponden a un cerco total al departamento. Solo en este último periodo de cerco completo, la afectación económica estimada asciende a 981,5 millones de bolivianos. En términos diarios, la jornada del jueves 12 de junio representa un impacto económico de 91,4 millones de bolivianos.

4. Implicaciones inmediatas

La continuidad de los bloqueos agrava el deterioro de las actividades productivas y comerciales, comprometiendo la sostenibilidad de las operaciones empresariales y la estabilidad económica departamental. Las consecuencias se traducen en paralización de procesos industriales, pérdidas logísticas, interrupción de cadenas de suministro y aumento del riesgo operativo para la inversión privada.

Conclusión

La crisis de abastecimiento provocada por los bloqueos prolongados ha generado una afectación crítica en la cadena agropecuaria del departamento de Cochabamba. La falta de insumos esenciales provenientes del Oriente ha puesto en riesgo la producción de alimentos para ganado bovino y aves de corral, lo que ha derivado en la mortandad masiva de animales y el colapso de operaciones agroindustriales que ponen en riesgo la seguridad alimentaria de Cochabamba y Bolivia.

Sin embargo, esta crisis no se limita al sector agropecuario. La interrupción del tránsito ha paralizado la manufactura, afectando la disponibilidad de insumos clave y repuestos para maquinaria productiva, lo que ha reducido drásticamente la capacidad operativa del sector industrial. Asimismo, la logística de transporte se ha visto completamente detenida, impidiendo el flujo de mercancías y encareciendo los costos operacionales de las empresas lo que ha llevado a la paralización de actividades afectando a todo el ecosistema productivo y de servicios del departamento.

El comercio interdepartamental también enfrenta una disrupción sin precedentes, con mercados desabastecidos y pérdidas económicas acumuladas que comprometen la estabilidad empresarial y la seguridad alimentaria de la región. La continuidad de los bloqueos amenaza con profundizar el impacto negativo en la actividad productiva, requiriendo una respuesta urgente para restablecer el flujo de bienes y evitar un mayor deterioro de la economía regional.