



Roger Andres Cortéz Chavez

Joven profesional que representa a Bolivia a nivel mundial

LA PATRIA

Con una gran pasión por la investigación en su profesión, como es la ingeniería civil, Roger Andres Cortéz Chavez, es un joven profesional bachiller del colegio LA SALLE que entiende que la formación constante es importante para el desarrollo de nuestro país, consiguiendo en poco tiempo varios diplomados y una maestría, además de ser artista pintor, carpintero en melanina y aluminio, llegando a ser un baluarte en la superación personal en la región de Oruro, su investigación ya le brinda su primer logro, porque será el primer boliviano en ser ponente en el Congreso Mundial de la Carretera, que se desarrollará en Praga, República Checa.

Desde niño Roger transformó su sueño en realidad, del juego infantil a la excelencia profesional, por lo que fue natural terminar la carrera de ingeniería civil, defendiendo su TESIS de grado con una calificación de 95% en la FNI, motivándole a seguir superándose cada día, pero su inquietud hizo que sus estudios le lleven mucho más lejos, desaprendiendo los saberes en el área laboral, combinando la teoría con la práctica.

La tecnología fue parte de su crecimiento, utilizando las redes sociales como una herramienta, subiendo su

conocimiento en un canal de YouTube, dando nacimiento a RCcivilengineer, donde puede ayudar a entender a muchas personas la importancia de la ingeniería civil, de una manera pedagógica y andragógica para que sea entendido por todo el público en general.

Su dinamismo no fue ignorado por sus docentes de postgrado de la UPB, que lo apoyaron y lo invitaron como postulante para el Congreso Mundial de la Carretera, que se celebra cada cuatro años, lo que le permite ahora ser parte del mismo con una ponencia, convirtiéndose en el primer boliviano en participar de esta actividad, con esa enorme responsabilidad.

A poco de celebrar el Bicentenario de Bolivia, Roger espera que las personas entiendan que el desarrollo del país, se conseguirá mediante la unidad, por lo que pide a toda la población, a ser más empáticos con los demás, no dejar de ayudar si podemos hacerlo, porque todos vivimos en un mismo país, que les brindó grandes oportunidades. Por ello, su participación internacional, es una manera de escribir historia de ingeniería en Bolivia, por lo que ultima detalles para su ponencia de investigación en Europa.

“La perseverancia es la fuerza de voluntad con la que Dios me bendijo, la disciplina es mi herramienta”



¿Cómo logras ser parte del Congreso Mundial de la Carretera?

Un docente argentino de la UPB, que es el mejor puentista latino, me invitó a que participe del congreso mundial de la carretera, que este año es su vigésimo séptima versión, que se llevará a cabo en Praga, República Checa, cada cuatro años se celebra este evento de magnitud mundial reuniendo a empresas, universidades, ministros, arquitectos, economistas, ingenieros civiles, todos especializados en las carreteras, mi tema de tesis de maestría generó impacto y postule el tema en un resumen en español, francés e inglés, a mediados de agosto del 2022, el resultado me llegó en noviembre indicando que el tema fue aceptado por el comité científico y debería presentar el artículo completo, procedí a terminar la investigación con un par de dosificaciones y subirla a la plataforma en enero bajo fechas establecidas que te imponen, entre el 23 y 26 de mayo el comité científico de la PIARC me respondió indicando que gané ponencia, gané media beca de inscripción y una visita técnica de las 16 que se efectuarán, pensando siempre en el desarrollo del país opte por visitar el autódromo de BMW para verificar la fuerza de rozamiento centrífuga en curvas a máxima velocidad para traer a Bolivia nuevas soluciones para el diseño geométrico de carreteras, además de que al ser ponente me dará derecho a invitar 10 proyectos (de empresas, profesionales e universidades) para el siguiente congreso 2027 obteniendo un cargo de embajador de la PIARC EN BOLIVIA.

¿Sientes que aportas con tu emprendimiento RCcivilengineer?

El impacto que ha tenido este emprendimiento, ha surgido prácticamente en la investigación posgradual de mi maestría, al combinar la teoría con la puesta en práctica resumiéndolo en un audiovisual generó una nueva manera de divulgar ciencia e ingeniería, el impacto que ha tenido es grande en redes sociales, es un canal de YouTube el que he abierto pero más impacto ha tenido la página de Facebook, donde esta disertado alrededor de 18 materias en un resumen post gradual, la iniciativa fue muy bien recibida ya que participe de varias revistas nacionales e internacionales actualmente hay más marketing por invertir para convertir este emprendimiento en un laboratorio.

¿Cuál es la ponencia que llevarás al congreso mundial?

Es un pavimento rígido mejorado a partir de proponer como agregado la escoria de acero de horno, suministrada de una empresa metalurgista de Oruro, lo he bautizado como el “iron hormigón”, si bien la investigación es un trabajo empírico experimental, todavía falta perfeccionarlo con pruebas más sofisticadas, se ha propuesto este material como agregado fino y como agregado grueso, el impacto que ha vertido en ambos diseños es que se duplicó el diseño de resistencia común que es de 42 mega pascales para pavimentos convencionales, mi diseño obtuvo una resistencia de 80 mega pascales, se puede mejorar, pero el tema generó impacto al ser de Bolivia teniendo en cuenta que los grandes manejadores de escoria en obras civiles son los árabes y chinos, es un honor poder ir a competir con extranjeros, de 800 resúmenes solo 380 presentaron el artículo completo y de esa cantidad solo 146 ganamos ponencia y yo formo parte de esta lista.



Accede a la entrevista completa